1336
WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 21 NOVEMBER 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

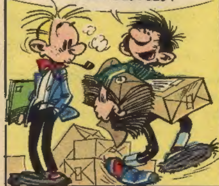
ROBBEDOES

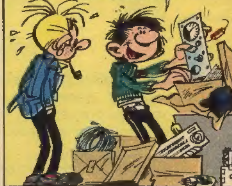
BUCK DANNY
VERWACHT JE MET DE X-15
op blz. 14 !

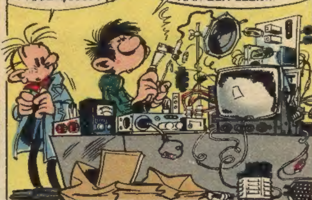
Guust Flater

door Franquin en Jidéhem

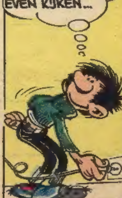
NACHT







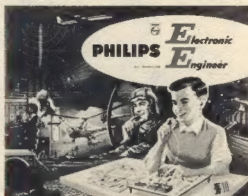


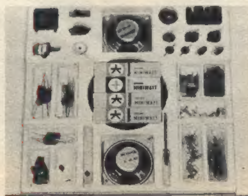




HALLO JONGENS!

PHILIPS HEEFT VOOR U DE ELECTRONIC ENGINEER ONTWORPEN





Grijp je kans, om specialist te worden in de electrotechniek. Alleen met behulp van een tang en een schroevedraaier, zult u de boeiende wereld van de electroniek ontdekken.

Electronic Engineer nr 5 : 650 F
Electronic Engineer nr 10 : 950 F

Deze twee nieuwe bouwdozen bieden u de mogelijkheid om een enorme hoeveelheid electronische montages te verwezenlijken : morse, telefoon, interfoon, enz. Een spel zonder enig gevaar : dank zij de verbazende ontdekking van de "transistor", zullen de bouwmogelijkheden die u zult verwezenlijken uitsluitend op batterijen werken.

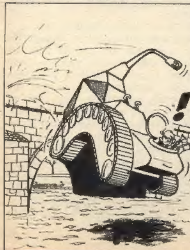
PHILIPS

...steeds betrouwbaar !



Publicem 4376

"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"









Wordt vervolgd.

RADIO VERONICA, HET STATION WAAR MUZIEK IN ZIT!



JA, het station, waar muziek in zit ! Maar toch heeft dat station al heel wat stof doen opwaaien en ik denk, dat er met mij toch wel veel meisjes en jongens zullen zijn, die belangstelling hebben, voor alles, wat daarmee samenhangt en zich af zullen vragen, hoe een en ander in z'n werk gaat. Daar zal ik in het kort een bevredigend antwoord op trachten te geven, want ik ben m'n licht eens op wezen steken.

De studio van Veronica staat in Hilversum.

Aan de buitenkant een huis, als alle andere. Men zou niet vermoeden, dat hier, in dit achterafgelegen straatje in het centrum van Hilversum, het hart van Veronica klopt !

Het gebouw herbergt drie studio's, een kantoor en een discotheek, die voorzien is van 75000 ingeboekte titels, zoals programmaleider Tony Vos, me vertelde.

Ruim drie jaar geleden begonnen de uitzendingen, op een golflengte van 192 m (1562 kHz).

Eerst ging het niet zo best, men had met technische moeilijkheden te kampen. Maar het tweede jaar ging het beter, de uitzendingen werden regelmatiger en de reclame-opdrachten stroomden binnen.

Daarna werd de zendtijd bepaald op van 8 uur 's morgens tot 8 uur 's avonds en met ingang van 1 december 1962 begon men met de zogenaamde « Week-end-service », wat inhield, dat vrijdags en zaterdags van 's avonds half elf tot één uur 's nachts werd uitgenzonden.

Op 15 juli van dit jaar was er weer een uitbreiding, want sindsdien duren de programma's van 's morgens 8 tot 's nachts 1 uur, zodat « Veronica » zich nu als een volwaardig radiostation mag beschouwen.

Ook de technicus, Jurg, vond ik bereid het een en ander uit te leggen.

Hij heeft de beschikking over twee bandrecorders en twee grammofoons. In een geluiddichte cabine zit de omroeper. Deze kondigt een plaat aan en de technicus (die de omroeper slechts door een ruit kan zien) draagt er zorg voor, dat de plaat op het juiste moment gedraaid wordt. Een van de bandrecorders draait voortdurend en neemt alles op. De tweede bandrecorder dient alleen om de korte reclameteksten af te draaien.

Het uiteindelijk resultaat : een band met een programma van ongeveer één uur, wordt klaar gelegd voor verzending.

Zoals bekend, is het in Nederland verboden reclame uit te zenden, zodat dit niet op Nederlands grondgebied kan gebeuren. Wel, hier heeft men wat op gevonden. Het oude Duitse lichtschip « Borkenriff » werd opgekocht en kreeg de naam « Veronica ». Het werd omgebouwd tot radiozendschip en koos ligplaats voor de kust van Scheveningen, net buiten de territoriale wateren.

Eenmaal per week vaart er een pontje naar het schip. Dan wordt de bemanning afgelost, er wordt nieuwe proviand aan boord gebracht en de klaargekomen banden, die alle voorzien zijn van een codenummer, zodat de technicus weet, wanneer hij ze af moet draaien, worden afgeleverd. De afgewerkte banden worden weer mee teruggenomen, zodat ze in de studio opnieuw gebruikt kunnen worden

De technicus aan boord van het schip hoeft slechts de juiste band op het juiste tijdstip af te draaien, zodat wij in onze huiskamer horen zeggen :

« Dit is Radio Veronica, het statien, waar muziek in zit ».

Dick van Schenk Brill.



De onopvallende studio van Radio Veronica aan de Zeedijk in Hilversum.



In 't « huis » van Radio Veronica zijn drie studio's ingericht. Dit is er een van.



Zo ziet een discotheek er uit. 75000 ingeboekte titels, volgens de programmaleider.



Omroeper Anke van Hal kondigt een plaat aan. Links de hand van de technicus.

De auteurs van nevenstaande reportages, hebben beiden de reporterskaart al eens verdiend. Dick van Schenk BRILL is een Nederlander, Henri van Daele een Vlaming ; ze zijn allebei trouwe Robbedoeslezers.



OP BEZOEK BIJ DE VUURWERKMAKERS



Vóór de vrachtauto van de familie Boon, waaraan de « Spoetnik » is vastgemaakt, poseert de jongste spruit van de familie Boon met enkele bommen van verschillend kaliber. Zo krachtig is de uitwerking van de bommen dat de lanceerbuizen (naast en achter provisiekoffer) een heel eind in de grond geslagen moeten worden.



Deze foto toont het vullen van een vuurpijl. Een moeilijker werkje dan het zich zo laat aanzien.

VUURWERK geniet, in onze moderne tijd, nog steeds de bewondering van groot en klein. Die bewondering is steeds het vuurwerk, vanaf het ogenblik dat het in het beschaafde China zijn oorsprong vond, blijven begeleiden en is nooit afgekoeld.

Dat is misschien wel te wijten aan het feit dat we zo weinig vuurwerken te zien krijgen... en dat de vuurwerkmakers zo gering in aantal zijn.

« In heel België verzekerde de heer Boon mij, « zijn er slechts vier of vijf vuurwerkmakers. » En de heer Boon kan het weten. Want sinds 1897 maakt de familie Boon uit Zele vuurwerk.

Gezien het gering aantal liefhebbers voor dit mooie beroep laat het toch veronderstellen dat het niet gemakkelijk moet zijn het uit te oefenen.

Dit is inderdaad waar. Ten eerste moet een vuurwerkmaker enige kennis hebben van scheikunde voor 't mengen van de scheikundige producten. De vuurwerkmaker moet ook kunnen beschikken over een groot terrein, ver afgelegen van de bebouwde kom, ten einde het mogelijke ontploffingsgevaar zo goed mogelijk te beperken. Tenslotte eist dit beroep een stevig gestel. Een vuurwerkmaker is immers heel de dag aan het werk en in het seizoen kennen ze per week 4 nachten van druk werken.

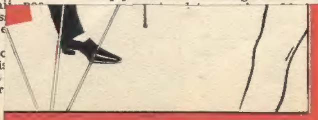
Voor het vervaardigen van vuurwerk beschikt de vuurwerkmaker over een aantal kleine gebouwtjes, die ver van elkaar zijn gelegen vanwege het brandgevaar. (Wanneer er dan vuur ontstaat in één der gebouwtjes kan er aan de andere niets gebeuren).

In het ene hokje mengt hi[j po]der, in het andere worden obus[sen ge]vuld en vuurpijlen gemaakt ; e[en an]der weer wordt gebruikt als [...] plaats. Merkwaardig aan deze ho[kjes is] dat bijna geen enkel ervan is [voor]zien van een venster. Vensters [...] immers kunnen dienen als br[...] voor de zon.

De constructie van een « bom » is vrij eenvoudig. Middenin komt een ontstekingsdraad, d a a r o m h e e n de « sterren » die borg staan voor de mooie kleureffecten. Daar komt karton om en het geheel wordt dichtgeplakt met grauw papier en verzekerd met ijzerdraad.

Onderaan de bom bevindt zich het mechanisme om op te stijgen of, in vuurwerkmakerstaal : de charge.

De vuurpijlen zijn, zo mogelijk, nog eenvoudiger. Een kartonnen huls wordt gevuld met poeder en middenin voorzien van een ontstekingsdraad. Hier ontbreekt de charge omdat een vuurpijl meestal bevestigd wordt op





Zo ziet een discotheek er uit. 75000 ingeboekte titels, volgens de programmaleider.



Omroeper plaat aan.

IN EN OM HET STADION

Daar zou Brumel wel eens een hele kluif aan kunnen hebben... De jonge Chinees Ni-Chih-Chin is namelijk een hoogspringer van super-klasse. Hij is 21 jaar, afkomstig uit de provincie Fukien en heeft 2,20 m gesprongen. Ni-Chih-Chin, die de zg. buikstijl gebruikt, is 1,90 m lang en weegt 82 kilo. Het is erg jammer, dat hij tijdens de Olympische Spelen, volgend jaar, niet uit zal komen, want zijn land weigert daaraan mee te doen, vanwege de aanwezigheid van Taipeh (Formosa).

De Duitse student Herbst, 21 jaar en afkomstig uit Aken, is een basketbalspeler « op hoog niveau ». Hij is namelijk even lang als de Fransman Jean-Claude LEFEBVRE, en dat is zeggen en schrijven : 2,18 m.

Jo de Roo, de bekende Nederlandse wielrenner, heeft voor de tweede achtereenvolgende maal de rit Parijs-Tours op zijn naam gezet. Hij is echter vreselijk teleurgesteld, want de Nederlandse kranten hebben aan deze prestatie maar veertig regels gewijd. Zo zie je maar weer : niemand is profeet in eigen land...

Francis Luyce uit Duinkerken is de Franse recordhouder over de 400 m vrije slag. In 1958 is hij op doktersadvies met zwemmen begonnen. Tijdens de prijsuitreiking op zijn school werd hij plotseling niet goed. De dokter stelde vast, dat hij aan een ernstige anemische afwijking van het beenderstelsel leed en ried hem aan te gaan zwemmen. Ziek zijn is dus toch eens ergens goed voor geweest !

de PIRATEN-

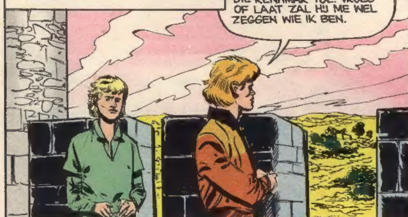

WINHMAR BLIJFT LANGE TIJD STAAN PEINZEN.
VLUCHTEN... IK VRAAG ME AF OF... HEB JIJ NOOIT AAN JE FAMILIE GEDACHT, EGIDIUS?
MIJN OUDERS ZIJN ALLEBEI OMGEKOMEN IN EEN PESTEPIDEMIE. DE BAAS HEEFT ME ALS EEN SOORT STALKNECHTJE IN DIENST GENOMEN. JIJ WERKTE TOEN AL BIJ HEM ALS KOKSMAATJE. ALLES WAS ZO GOED.

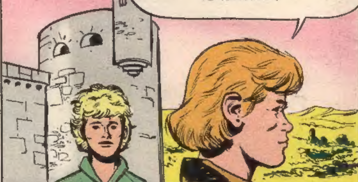

IK HERINNER ME EEN STAD AAN DE OEVER VAN EEN BREDE STROOM DIE DOOR EEN EILAND IN TWEEËN WERD VERDEELD. EN KLOKKENGELUI... EEN HELE GROTE STAD. EN WITTE MEEUWEN DIE IN DE LUCHT ZWEEFDEN.


EN IK HERINNER ME GROTE ZALEN EN MOOIE DAMES DIE LIEF TEGEN ME PRAATTEN. EN OP EEN NACHT HEEFT EEN RUITER ME OP ZIJN PAARD MEEGENOMEN. HET REGENDE... VERDER HERINNER IK ME NIETS.
EN JE NAAM? HERINNER JE JE NAAM NIET?


NEE... MAAR EEN PAAR MAANDEN GELEDEN, TOEN DIE PELGRIMS VAN SANTIAGO IN DE HERBERG ZIJN GEWEEST, HEBBEN ZIJ HET GEHAD OVER TIMOER, EEN RIDDER DIE TEGEN DE MOREN VOCHT.


TIMOER... DIE NAAM DIE MOET ME IETS ZEGGEN... MAAR WAT?...


WINHMAR DENKT LANG NA EN STAART NAAR DE ZEE AAN DE HORIZON. TENSLOTTE MOMPELT HIJ:
EGIDIUS, IK GA UIT EIGEN VRIJE BEWEGING NAAR DIE RENHMAR TOE. VROEG OF LAAT ZAL HIJ ME WEL ZEGGEN WIE IK BEN.


MAAR DAT IS EEN PIRAAT, WINHMAR!
PIRAAT IN DE MIDDELLANDSE ZEE. HIJ VECHT TEGEN DE MUZULMANNEN! EN ALS DE PREDIKERS DE RIDDERS OPROEPEN OM HET HEILIG GRAF TE GAAN BEVRIJDEN, VRAGEN ZE DAN NIET OM TEGEN DE MUZULMANNEN TE VECHTEN?


RENMAR IS EEN GROOT KAPITEIN. EN HIJ ZAL ME HELPEN MIJN NAAM TERUG TE VINDEN. EN JIJ, WIL JIJ JE HELE LEVEN KOKSMAATJE OF STALKNECHT BLIJVEN?

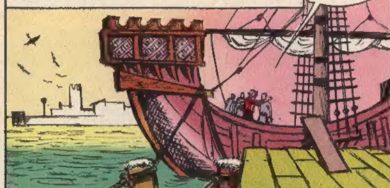

EGIDIUS KIJKT MET EEN SPIJTIGE BLIK NAAR HET LANDSCHAP. TENSLOTTE HEBBEN ZE HET HIER NOG NIET ZO KWAAD GEHAD. MAAR WINHMAR VERLATEN ZOU NOG ERGER ZIJN.
IK GA MET JE MEE, WINHMAR. KOM MAAR!
XVIII
5.

GALEI

Een avontuur van Timoer

Timoer ontdoet zich van zijn achtervolgers en voegt zich bij Egidius op de vestingmuur...

door SIRIUS





















Wordt vervolgd



FLIP FLINK





(1) ZIE HET VORIGE VERHAAL: "HET MONSTER VAN DE ANDES"...













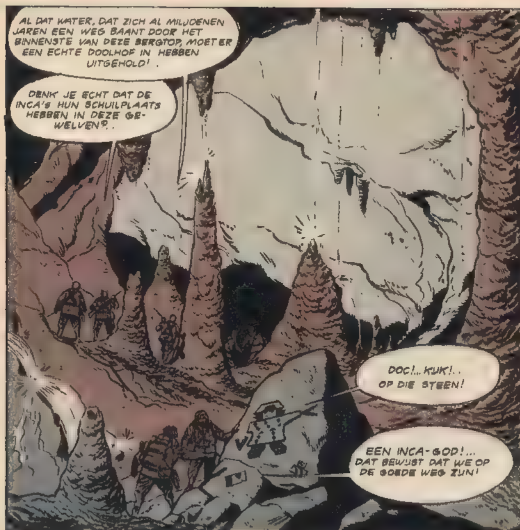




HET RIJK VAN DE ZON

De leden van de Huascan-[illegible] hebben het geheim van de afschuwelijke sneeuwman doorgrond...

TEKENINGEN EDDY PAAPE
SCENARIO J.M. CHARLIER













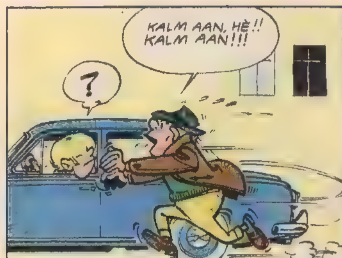


Wordt vervolgd





EEN AVONTUUR VAN GUUS SLIM









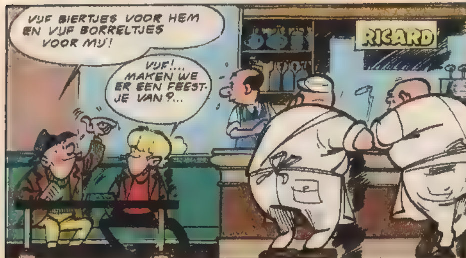












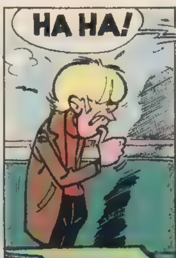


DE 3 VLEKKEN

Arie en Skip hebben opdracht gekregen Guus Slim uit de weg te ruimen, maar Arie verknoeit alles...























Wordt vervolgd

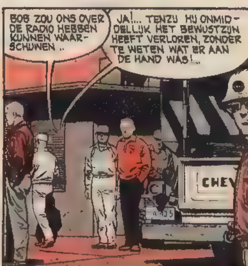


X-15 EEN AVONTUUR VAN







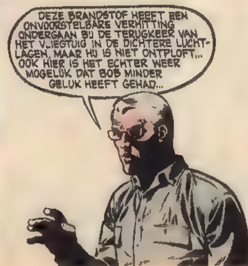










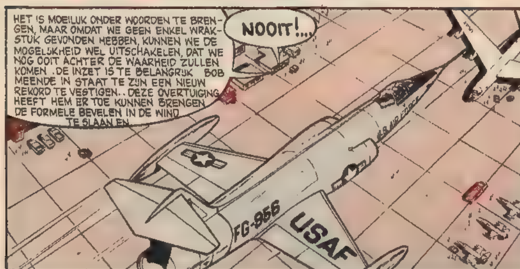




BUCK DANNY

Bob Light heeft, voor het eerst nadat de vluchten stopgezet waren, een nieuwe proefvlucht gemaakt met de X-15. Maar het toestel verongelukt op mysterieuze wijze...

















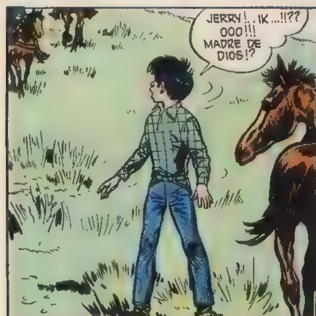




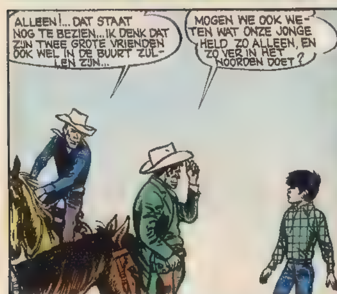


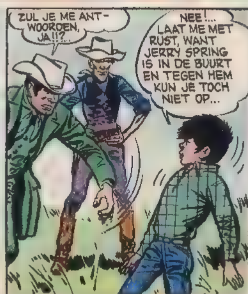
Wordt vervolgd


JERRY SPRING
DE BRONCHO'S


JERRY!..IK...!!??
OOO!!! MADRE DE DIOS!?


WAT TOEVALLIG!...
...EN ALLEEN. DAT IS NOG TOEVALLIGER!


ALLEEN!...DAT STAAT NOG TE BEZIEN...IK DENK DAT ZIJN TWEE GROTE VRIENDEN OOK WEL IN DE BUURT ZULLEN ZIJN...
MOGEN WE OOK WETEN WAT ONZE JONGE HELD ZO ALLEEN, EN ZO VER IN HET NOORDEN DOET?


ZUL JE ME ANTWOORDEN, JA!?..
NEE!... LAAT ME MET RUST, WANT JERRY SPRING IS IN DE BUURT EN TEGEN HEM KUN JE TOCH NIET OP...


JERRY
29 A

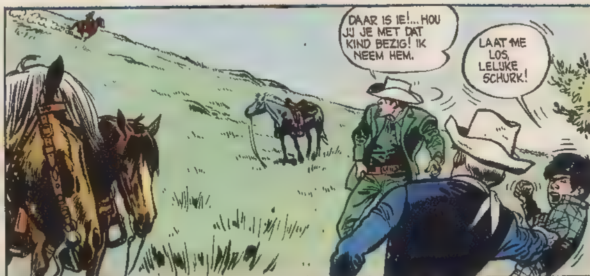

JERRY


HÉ, DAT IS CHICO! ER IS IETS GEBEURD!
29 B

PANCHO
VAN MONTANA
door Jijé

Jerry Spring is met zijn jonge vriend naar Montana getrokken, Pancho achterna, om nog te proberen zijn woord gestand te doen.

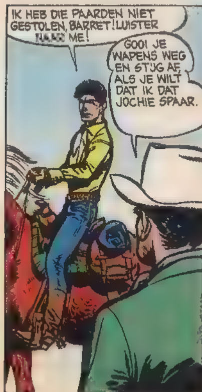
















Wordt vervolgd



ROCH RAFAL





STA OP, ROCH RAFAL!... EEN VIJAND DIE OP DE GROND LIGT KAN IK NIET SLAAN!!!



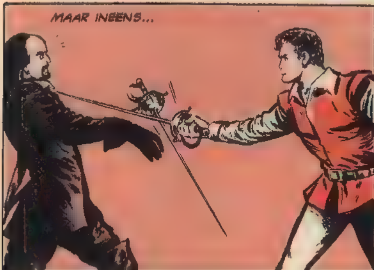
IK STA WEER TOT UW DIENST, SEÑOR!



HET DUEL WORDT ONMIDDELLIJK HERVAT, EVEN ONSTUIMIG...



ZE ZIJN DE ENIGEN DIE NOG VECHTEN DE VRIJBUITERS HEBBEN ALLE ANDERE TEGENSTAND OVERWONNEN!...
ONZE KAPITEIN IS EEN KANJER!
DE SPANJAARD VERDEDIGT ZICH GOED...
MAAR IK VRAAG ME AF WAAROM ROCH RAFAL HEM SPAART ??



MAAR INEENS...



IK SLA GEEN ONGEWAPENDE TEGENSTANDER, MENEER... NEEM UW SABEL WEER OP!... MAAR IK VRAAG ME AF OF DE STRIJD NOG ZIN HEEFT...



ODIOZA BEMERKT DE NEDERLAAG VAN ZIJN MANNEN EN...
U HEBT GELUK! DE DOOD VAN EEN VAN ONS ZOU AAN DE TOESTAND NIETS VERANDEREN. IK GEEF ME OVER!



SLUIT ODIOZA EN ZIJN MANNEN OP IN DE "KORRIGAN". WE BRENGEN NU DE REST VAN ONS PLAN TEN UITVOER...

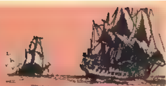


ONDERTUSSEN...
VICE-ADMIRAAL ODIOZA HEEFT VERLOREN!... IK BEN NU NOG DE ENIGE DIE IETS PROBEREN KAN.. ALS [redacted] ME MAAR NIET ONTDEKKEN!...
31

DE VALK VAN DE EVENAAR

DOOR Y. CANALE
EN J.J. MARINE

D'Odioza is in de valstrik gelopen die Roch Rafal hem gespannen had. Hij probeert zich nog te verzetten...











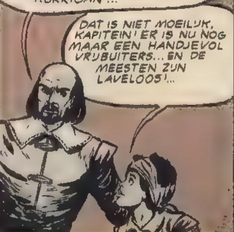














Wordt vervolgd

LUCKY LUKE DE DALTONS

MAAR ALS IK U NU TOCH ZEG, DAT IK EEN DOKUMENT IN MIJN ZAK HEB VAN HET HOOGSTE GERECHTSHOF!

ALS JE JE ARMEN LAAT ZAKKEN, ZAL IK JE MET LOOD VULLEN, COYOTE!

SHERIFF

BIND Z'N HANDEN OP Z'N RUG VOORDAT JE HEM OPSLUIT, SHERIFF! HIJ IS GEVAARLIJK...

GOED BURGEMEESTER! IK ZAL HEM DE ARMBANDJES AANDOEN!

MAAR FOUILLEER ME DAN, TENMINSTE! HET PAPIER ZIT IN M'N ZAK!...

EEN VERDEDIGER VAN DE WET DIE EEN MISDADIGER WORDT, VERDIENT DE STROP! GELUKKIG DAT IK DANK ZIJ MIJN MOED...

DE DALTONS!

WANTED

$5000 Reward

EEN ZELDZAAM EN ONGEWOON GEZICHT... HI HI HI

HAAL IN PLAATS VAN ZO GEESTIG TE ZIJN DAT PAPIER UIT MIJN ZAK EN GEEF HET AAN DE BURGEMEESTER!

ALSTUBLIEFT, BURGEMEESTER...

D... D... DANK U WEL, MENEER DALTON...

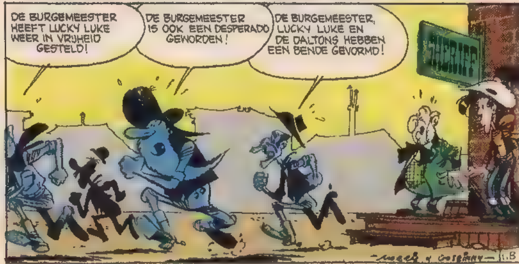
EH... DIT DOKUMENT IN AANMERKING NEMEND, GELOOF IK, BESTE VRIEND, DAT DE SHERIFF EEN VERGISSING BEGAAN HEEFT DOOR U ZO HAASTIG IN DE CEL TE STOPPEN..

U MOET ONMIDDELLIJK DE BEVOLKING BIJ ELKAAR ROEPEN!

ZE STAAN ALLEMAAL VOOR DE GEVANGENIS...

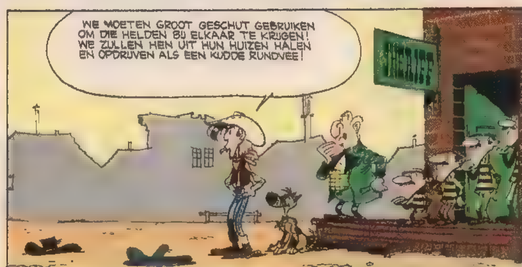
IK VIND HET EEN ELLENDIG IDEE... TE BEDENKEN DAT IK LUCKY LUKE UIT DE GEVANGENIS BEVRIJD HEB!





KOPEN ZICH VRIJ

De burgers denken dat hij de medeplichtige is van de gebroeders Dalton, die in voorlopige vrijheid gesteld zijn...



















Wordt vervolgd

7 FEITEN IN EEN WEEK

Maandag

(Ongewilde) prestaties van een golfspeler in Tulwell (Engeland) : hij is er in geslaagd zijn bal te deponeren in de zak van een andere speler die zich op een afstand van meer dan 200 meter bevond.



Dinsdag

De bodem van het Victoriameer in Afrika, schijnt uit een bijzonder gezonde substantie te bestaan, die een ideaal voedingsmiddel zou kunnen vormen als hij gedroogd en verpulverd werd. Men maakt nu een aarzelend begin door het bodembezinksel als voedsel aan de varkens te geven. Geduld ! Onze beurt komt ook nog wel...



Woensdag

Bij Syracuse (Sicilië) is Giuseppe Caschotto, een jonge duiker, verdronken, doordat een schip per ongeluk de buis had stukgevaren waardoor hij zijn lucht kreeg.

Donderdag

Een onderzoek heeft uitgewezen, dat de afgelopen twee jaar 120.000 Zweden verzuimd hebben hun gebit te laten verzorgen... uitsluitend uit angst voor de tandarts.



Vrijdag

De Amerikanen doen (gelukkig, vinden wij !) niet aan heldenverering. Verschillende voorwerpen die aan de vroegere president Franklin Roosevelt hebben toebehoord, zijn verkocht voor minder dan hun eigenlijke waarde. Zo heeft een rocking-chair, die de president verschillende jaren gebruikt heeft, slechts 10 dollar opgebracht...

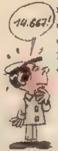
Zaterdag

De Canadezen en de Zweden die zich (soms) voeden met rendiervlees, moeten oppassen dat zij geen dodelijke dosis strontium binnen krijgen. De planten waar de rendieren zich mee voeden, schijnen een bijzondere aantrekkingskracht uit te oefenen op radio-aktieve neerslag. Dit kan rampzalige gevolgen hebben voor de dieren die deze planten eten. En voor de mensen die zich aan deze dieren te goeddoen.



Zondag

Het dichtsbevolkte land van de wereld ? Nee, dat is niet China, maar het Prinsdom Monaco, dat een dichtheid heeft van 14.667 inwoners per vierkante kilometer.





VIER PILOTEN, GENAAMD X...

Jean-Luc Cary Page

DEZE VIER PILOTEN WILLEN ME HUN VOORNAAM NIET GEVEN. KUNNEN JULLIE ME MISSCHIEN HELPEN? ALS JE HET PROBEREN WILT, DAN MOET JE IN DE VAKJES VOOR DE OMSCHRIJVINGEN VAN DE VLIEGTUIGEN, DE LETTER ZETTEN DIE BIJ DE CORRESPONDERENDE TEKENING STAAT. ALS JE ALLE LETTERS GEPLAATST HEBT, WEET JE OOK HOE DE PILOTEN HETEN. JE KUNT JE OPLOSSINGEN VERGELIJKEN OP BLZ. 47.

1
- HEEFT GEEN LANDINGSBAAN NODIG
- TWEEMOTORIG TOESTEL
- KAN NIET ALLEEN OPSTIJGEN

2
- TWEEDEKKER
- GEVECHTSVLIEGTUIG
- BALLON
- EENMOTORIG TOESTEL

3
- LUKT WEL EEN DUBBEL VLIEGTUIG
- HEEFT GEEN MOTOR
- HEEFT TWEE KIELVLAKKEN
- HEEFT VERSCHILLENDE MOTOREN
- IS EEN SPEELBAL VAN DE WIND

4
- VERVOERT PASSAGIERS
- VERVOERT MINDER PASSAGIERS
- IS EEN "JET"
- HANGT ONDER DE PROPELLER
- IS EEN BOMMENWERPER
- GAAT NOOIT ERG VER

E C M M L C E R H U I D C A N R A L







- 11 -

BELANGRIJK

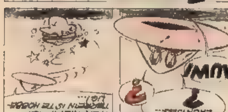
Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

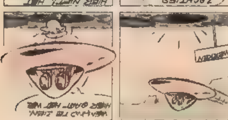
VOLGENDE WEEK :

DIAMANT IN IJS

DOOR ANJO EN DEVOS



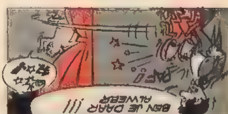














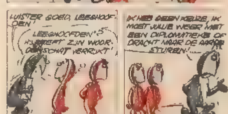


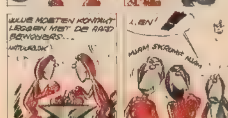




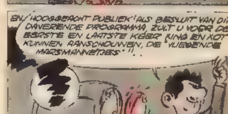














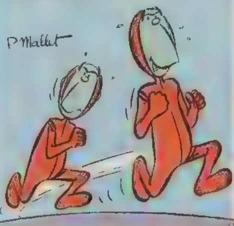
9 - 4 - - 33 -

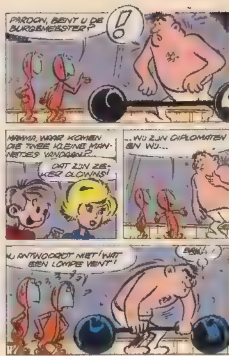


DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

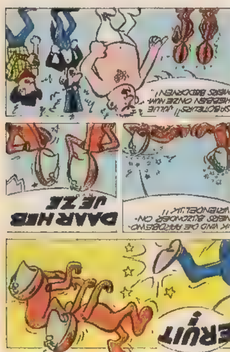
DE CIRKUSGEKKEN

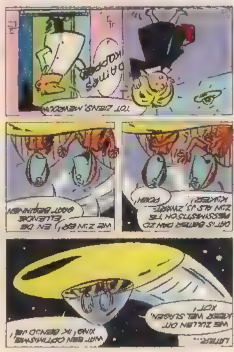
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

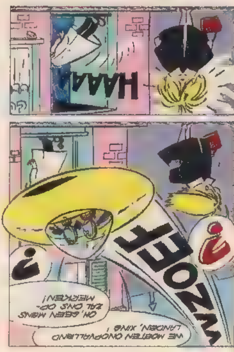




MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

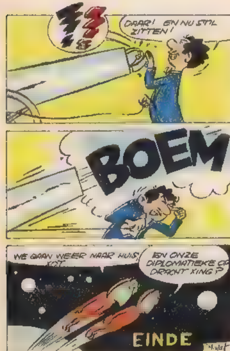


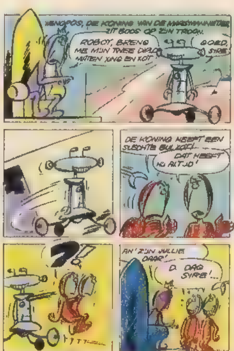


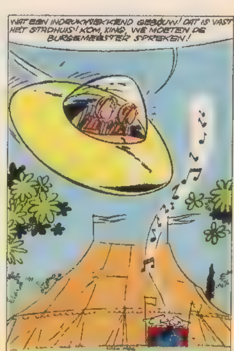


HIER VOUWEN — NAAR BINNEN

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE







HE?.. GAAT IE WEG?
PLOP
DIE HAMER IS VAN SCHUIMRUBBER!.. JE BENT MEER GESCHROKKEN DAN DAT JE PIJN HEBT, KING!
JA, MAAR IK HOU NIET VAN DAT SOORT GRAPJES!!

- 23 -

NAAR BINNEN — HIER VOUWEN

KING EN KOT MET EEN DIPLOMATIEKE OPDRACHT HEBBEN WIJ NEUS TE DOEN MET DE BURGEMEESTER EN ZIJN SEKRETARIS?..
PSSJJT
HA HA HA HA
KLAK KLAK KLAK

- 24 -

VREEMD, HET LIJKT WEL OF HET ZWAARDER IS DAN GEWOONLIJK!.. HUMF!..
IK HEB U WAT GEVRAAGD!
WEES NIET ZO LOMP EN GEEF ANTWOORD!...

- 13 -

ET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !

- 30 -

KOMPLIMENTEN VAN DE DIREKTEUR! JULLIE SABOTEREN HET PROGRAMMA!
ERUIT! EN WEES MAAR BLIJ DAT JE ER NOG ZO GOED VAN AF KOMT!!
MAAR MAAR
WIJ ZIJN TWEE ONSCHULDIGE MARSMANNETJES!
ONSCHULDIG

NAAR BUITEN — HIER VOUWEN

- 19 -

MIJNHEER, WILT U ZO VRIENDELIJK ZIJN ONS TE ZEGGEN OF WE HIER WEL IN HET STADHUIS ZIJN? WE MOETEN DE BURGEMEESTER SPREKEN!
GEEF ANTWOORD! WE WILLEN DE BURGEMEESTER SPREKEN!
DE BURGE-MEESTER

- 18 -

WE ZIJN NOG ALTIJD NIKS WIJZER GEWORDEN!
JA, DAT IS WAAR!
KOM, KOT, WE LATEN ONS NIET ONTMOEDIGEN!
KING, DIT IS GEEN DIPLOMATIE MEER, DIT IS ALPINISME!
HOU JE MOND EN SPAAR JE ADEM!

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !

GOED, IK GA MET HEM PRATEN.
WACHT HIER MAAR EVEN, KOT, HET DUURT MAAR EEN SEKONDE!
BING
WAT EEN IDEE OM HIER EEN TRIL NEER TE ZETTEN!
IK ZAL 'M MAAR WEG DUWEN, VOORDAT ER NOG MEER MENSEN TEGENAAN LOPEN! PFF! WAT EEN GEWICHT!

- 27 -

HELA!
TJAK
HMM WEG WEZEN

- 22 -

PARDON, MENEER, WIJ ZIJN MARSMANNETJES EN WILDEN DE BURGEMEESTER SPREKEN!
LAAT ME WERKEN, VERDIKKEME!
'K SLA TWEE KEER OP DEZE HOED, DAMES EN HEREN, EN WAT KOMT ER UIT?
..EEN LIEF KONIJNTJE!
TIK TIK
IK ZOU TOCH WILLEN AANDRINGEN!!

- 15 -







- 14 -







- 23 -

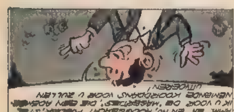




- 26 -







- 17 -





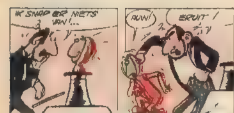
- 20 -

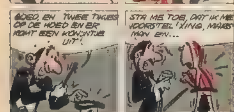


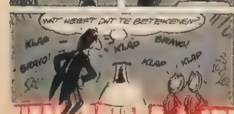




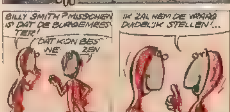
- 29 -





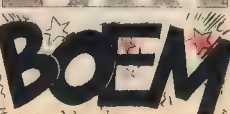


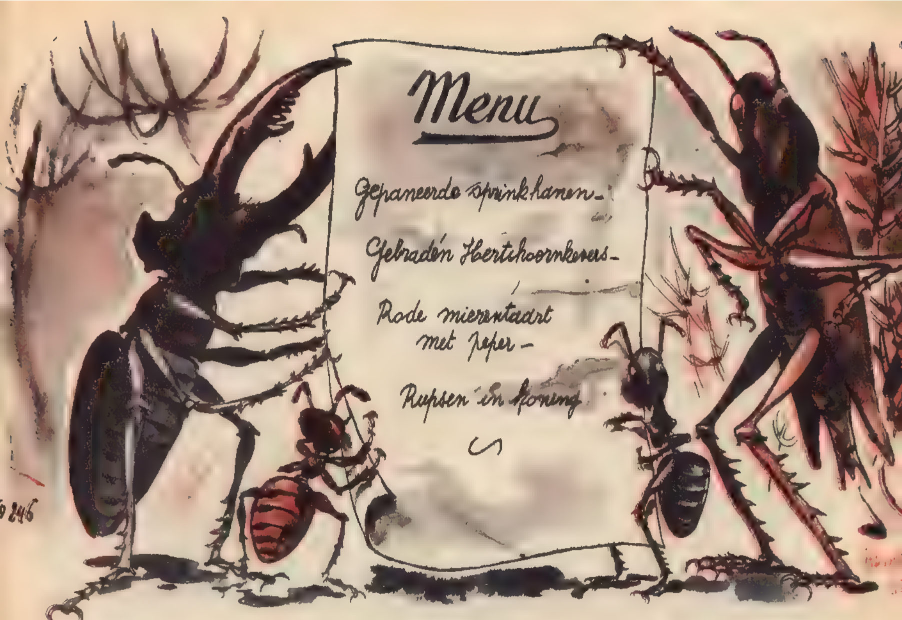












HOE VIND JE DIT MENU ?

IN de bijbel staat ergens geschreven, dat de Joden, tijdens hun vlucht uit Egypte, kwartels aten, je weet wel, die vogels, die bekend staan om hun vette en malse vlees. Maar de woestijnachtige streken van het Midden-Oosten zijn nu niet de juiste woonplaats van deze vogels, die eerder te vinden zijn in rijke landbouwstreken ! Bijbelkundigen hebben deze vertaling dan ook met een korreltje zout genomen en tenslotte ontdekt, dat hier een vergissing in het spel is. Het bedoelde woord is niet kwartel, maar krekel : tegenwoordig betekent het woord, dat in de bijbel foutief door kwartel vertaald was, in Jemen nog altijd krekel. De Joden voedden zich dus met insecten, sprinkhanen onder andere.

Daar is absoluut niets raars aan en denk nu vooral niet, dat ze dat deden, omdat ze er door honger toe gedreven werden, integendeel ! De hele geschiedenis door en over de hele wereld, heeft de mens de smaak van insecten en hun larven op prijs gesteld. De Oude Grieken, die toch de meest verfijnde beschaving hadden, die je je maar denken kunt, waren dol op cicaden en sprinkhanen. Ze zochten de dieren met zorg uit en lieten alleen de eidragende wijfjes in leven. In Rome stond op de menus van Lucullus tussen andere « vreemdsoortige » gerechten (geconfijte rozeblaadjes bijvoorbeeld) de volgende schotel : gebakken larven van het vliegend hert en dit gerecht was in die tijd een van de heerlijkste delikatessen, die je je maar denken kon !

Overal ter wereld worden insecten gegeten, die op de meest uiteenlopende wijze klaargemaakt worden. De Arabieren pellen de sprinkhanen en koken vervolgens het vrijgekomen meel in melk, koken het dan in zout water en vermengen het met een soort pastei, die bestaat uit fijngestampte dadels. In Zuid-Amerika gooien de Indianen de larven van bepaalde keversoorten in kokend vet of kokende olie, waardoor ze uitzetten en er al gauw als smakelijke oliebollen uitzien. Op heel wat plaatsen in Mexico zijn de mensen dol op mierentaart. Termieten, gebakken in de kachel of gekookt in hun eigen saus, zijn een lekkernij voor heel wat Afrikaanse volkeren. In de Verenigde Staten vinden ingemaakte sprinkhanen, mieren en termieten, gretig aftrek.

Waarom trek je nu een vies gezicht ? Misschien stond zo'n insectenschotel niet op het menu bij het huwelijksfeest van je ouders, het is zelfs zeer waarschijnlijk, maar dat is nog geen reden om nooit van deze onbekende spijzen te proeven, die wij zomaar zonder meer wegduwen !

Een dergelijke houding is niet logisch ! We houden wel van garnalen, kreeft en krab en toch zijn dit allemaal vleesetende dieren. Waarom zouden we dan niet veel eerder sprinkhanen en meikevers verorberen, want dat zijn tenslotte planteneters !



SANDY



Willy Lambil

Tijdens de storm is het fokzeil gescheurd. Het schip slingert nu heen en weer en de opvarenden eveneens...











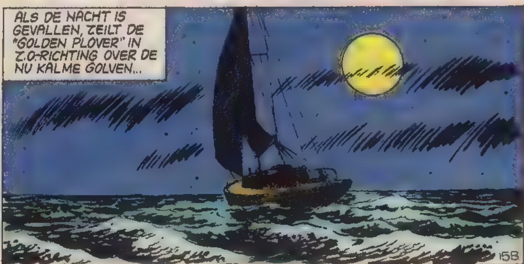






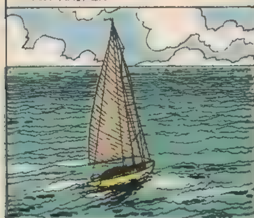


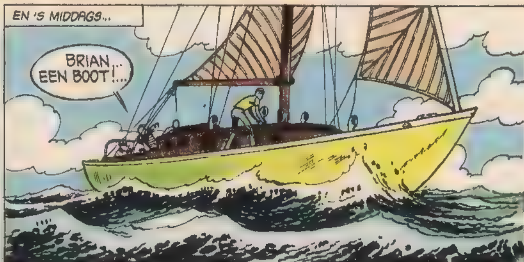


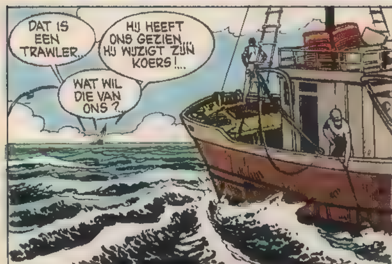


IN HET LAND VAN DE KIWI



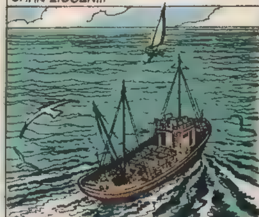




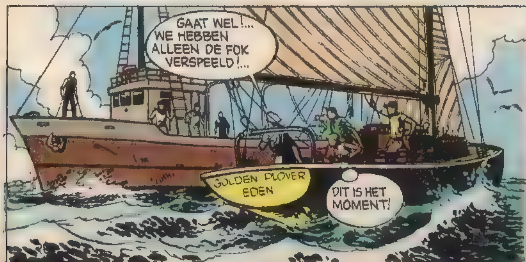


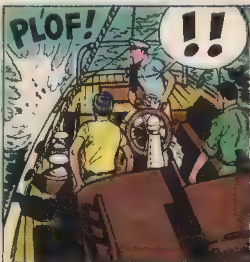












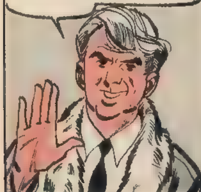
Wordt vervolgd

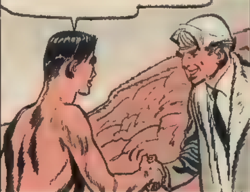


DOOR PIROTON EN JADOUL

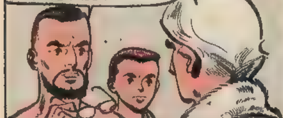
MICHEL EN DICK IN EEN

De luchtvaarders zijn op het laatste nippertje opgepikt. Zij worden ontvangen door de « koning » van Lundy...







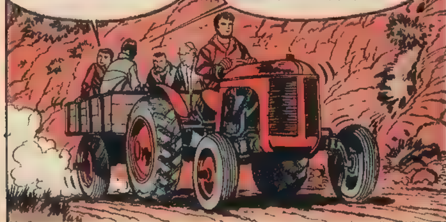












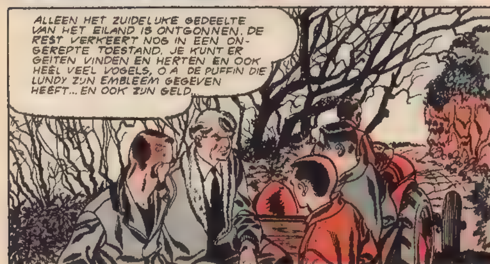


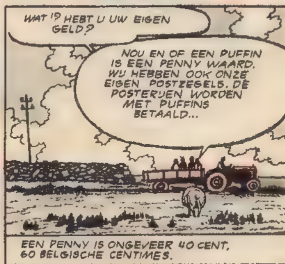
KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN





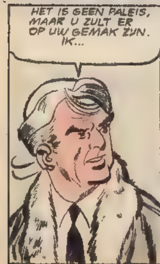
















Wordt vervolgd

IN HET RIJK VAN DE PUFFIN

Ik weet natuurlijk ook wel, dat we niet meer in kleine deelstaatjes kunnen leven, zoals dat in de Middeleeuwen het geval was, als vazallen van koningen en keizers, die veilig in hun versterkte kastelen troonden. Ik weet ook, dat onze huidige maatschappij heel slecht gediend is met eeuwenoude grenzen en dat het nationalisme aan zijn laatste ademtochten toe is, al zijn deze stuiptrekkingen dan ook indrukwekkend. Maar als we toch één volk zouden gaan vormen van Gibraltar tot de Oeral, zou ik graag willen, dat Monaco, met zijn casino en zijn Oceanografisch museum bleef bestaan. Hetzelfde geldt voor de republiek San-Marino, met de beide capiteins-regenten of de republiek Andorra, dat andere miniatuurstaatje...

Vanzelfsprekend zou ik ook niet willen, dat er iets aan Liechtenstein gedaan werd, dat kleine staatje, dat tussen Oostenrijk en Zwitserland geklemd zit. Toch ben ik geen verwoede filatelist, want het is al heel lang geleden, dat ik nog postzegels verzameld heb. Ik geloof alleen, dat deze kleine hoekjes op de aarde ontsnappen aan het magnetisme van de andere staten, die een zetel in de UNO hebben. Deze prinsdommetjes, deze miniatuurstaatjes, die hun grote buur vaak de voet dwars zetten, zijn voor mij een soort toevluchtsoorden, vluchthavens, zelfs als het dagelijkse leven er moeilijker en zwaarder is dan elders.

Zouden wetten voor iedereen, natuurlijk noodzakelijk, misschien niet een soort dwangbuis worden, als nergens meer plaats zou zijn voor een uitzondering? Tenslotte zijn we niet allemaal hetzelfde.

Ruziemakende steenbrekers

Lundy is een van die gezegende plekjes. Dat was trouwens alles wat Piroton en ik ervan wisten, toen we besloten erheen te gaan om gegevens te verzamelen over de plaatsen, waar ons huidige verhaal over Michel en Dick speelt. Een uurtje in een Caravelle en we zaten in Londen. Vervolgens moesten we zeven uur met de trein reizen, wat ons niet verhinderde het carillon van Westminster te gaan beluisteren. Vlak bij de fantastische parlementsgebouwen, strekt zich het Victoria Embankment uit, vanwaar de rondvaartboten vertrekken, die aan toeristen de schoonheden op de oevers van de Theems laten zien. Deze beroemde kade is geheel uit graniet gemaakt. De grondstoffen werden ingevoerd van een klein eilandje, dat aan de ingang van het Kanaal van Bristol gelegen is, door de Lundy Granite Company, die de Ierse steengroeven oprichtte. De Ieren, zo wordt altijd verteld, zijn onvermoeibare ruziemakers, maar op een mooie dag in 1866 overdreven ze toch schromelijk. Het was zelfs zo erg, dat de hulp van de politie van het United Kingdom ingeroepen moest worden.

De hoofdconstable van Devonshire weigerde echter mannen te zenden om de opgewonden Ierse arbeiders tot de orde te roepen.

« Op het eiland Lundy heb ik niets te maken », beweerde hij.

Niemand zag een mogelijkheid om de strijd te beslechten. De Lundy Granite Company verdween enige tijd later van het toneel, maar het eilandje is er nog steeds. Er bestaan zelfs statuten opgemaakt volgens de meest volmaakte oer-Britse tradities.

Een piratennest

Lundy, een brok graniet op de grens van de Atlantische Oceaan en de Ierse Zee, is door - alle eeuwen heen bewoond geweest. Vondsten van huishoudelijke voorwerpen en enige opgerichte stenen zijn daar het bewijs van. Die stenen zijn te vergelijken met menhirs. De Vikings hebben er ook een tijdje gezeten, maar de echte geschiedenis van het eiland begint met de komst van de Normandische familie Marisco. Deze heren hadden zich verschanst in de natuurlijke sterkte, die het eiland vormt en speelden een verdraaid gevaarlijk spelletje door de heerschappij van de koning gevoeglijk over het hoofd te zien.

Op zekere dag in 1242 werd Sir William Marisco door soldaten van koning Hendrik III, die in het diepst geheim op het eiland geland waren, gevangen genomen en beschuldigd van een aanslag op het leven van de koning. Sir William kreeg een proces, werd veroordeeld, opgehangen en gevierendeeld.

Hendrik III legde toen een garnizoen op het eiland en bouwde voor alle zekerheid het versterkte kasteel, waarvan de ruïnes nog altijd op het eiland te zien zijn. Maar de Mariscos veroverden hun goed weer in 1283, toen in hun kwaliteit als directe vazallen van de koning. Deze toestand bleef zo tot 1327. Daarna weet men een tijdlang eigenlijk niet, wat er met het eiland gebeurde.

In het begin van de 17e eeuw, hoefde Lundy absoluut



DOOR CHARLES JADOUL
TEKENINGEN : PIROTON
KLEURENFOTO'S : J. PLETINCKX



niet onder te doen voor het beroemde Schildpadeiland.

De meest woeste zeerovers uit die tijd hadden er hun hoofdkwartier, o.a. kapitein Pronoville, een Fransman en de wrede kapitein Nutt. Deze laatste richtte zo ontzettend veel schade aan, dat er een speciale vloot gebouwd moest worden, om hem van het eiland weg te gaan halen. De piraat ging er echter net op tijd vandoor, maar werd ingehaald voor de kust van Schotland. Daar ging hij met zijn drie schepen naar de bodem van de oceaan...

Een slimme reder

In 1647, Lundy werd nog altijd beschouwd als bezit van de Kroon, kwam een zekere Lord Saye and Sele op het eiland aan. Dit gebeurde bij besluit van het Parlement. Nadien werd het eiland meerdere malen verkocht, afgestaan of overgeërfd, maar in 1750 valt het in handen van de reder Thomas Benson.

Benson is net zoveel smokkelaar als reder. Hij liet onderaardse verblijven graven vlak bij het kasteel en verborg daarin vaten alcohol en balen tabak. 's Nachts werden die langs een smal, in de rotsen uitgehouwen pad naar beneden gebracht om geen accijnzen te hoeven betalen.

Benson kreeg toen nog een veel beter idee. Van de in zijn ruimen ondergebrachte bannelingen voor Amerika, zette hij een gedeelte op het eiland af en beval ze huizen te bouwen en wegen aan te leggen, terwijl anderen gedwongen werden aan landbouw te gaan doen. Deze slaven, want dat waren ze tenslotte, werden goed in het oog gehouden door trouwe bewakers. Op zekere avond zagen enige slaven de kans te ontsnappen en naar Clovelly te vluchten.

Benson werd aangeklaagd en voor de rechtbank gesleept. Als je nu denkt, dat hij veroordeeld werd, heb je het mis ! In zijn contract stond, dat hij de bannelingen naar de andere zijde van de Oceaan moest brengen, wat hij precies gedaan had door ze op Lundy te ontschepen.

Maar de kruik gaat zo lang te water tot ze breekt. Benson liet op het eiland de hele lading van het schip « de Nightingale », dat rijk beladen uit Amerika terugkwam, op het eiland brengen. Vervolgens besloot hij te wachten op een ander schip, dat toch moest komen, om de « Nightingale » in brand te steken en zo het geld van de verzekering in zijn zak te steken.

Alles gebeurde precies zoals men voorzien had, maar toen de bemanning en de kapitein van het schip eens flink ondervraagd werden, vielen ze door de mand. Benson slaagde erin naar Portugal te vluchten, maar de kapitein en de stuurman van het schip werden opgehangen en de rest van de bemanning werd gevangen gezet of verbannen.

Lundy is op het ogenblik eigendom van de heer Albion P. Harman. Op het eiland wonen tweeëntwintig mensen, waarvan zes vuurtorenwachter zijn. Om de acht weken lossen die elkaar af op hun hoge post. Tweeëntwintig mensen, die een rustig leven leiden te midden van hun ontelbare schapen en een paar runderen. Daar leven ze van. Verder is wat ze op zee vangen en 's zomers aan het toerisme verdienen ook een voorname bron van inkomsten.

Hoe kan dit bijna verlaten eiland nu nog practisch dagelijks honderden mensen verleiden er een bezoek te brengen ? De overtocht misschien ? Het schip, dat aangedreven wordt door ouderwetse, maar verdraaid effectieve raderen ? Beslist niet. Ik heb het je al gezegd, Lundy is een van die weinige plekjes op de aarde, waar de uitzondering hoogtij viert, en dat is zijn grootste aantrekkelijkheid. Wij zijn er tenminste ook om die reden heengegaan.

Wordt vervolgd.



Hier een serie authentieke postzegels van Lundy. De prijs is aangeduid in puffins, de officiële munteenheid van het eiland. (Een puffin heeft ongeveer de waarde van een penny). Iedere brief, die van het eiland vertrekt, moet zo'n postzegel dragen, wordt vervolgens in Groot-Brittannië gepost, maar eerst moeten daar de nodige Britse postzegels erop geplakt worden. De Lundy Gannett, de boot van het eiland, neemt de post altijd mee en zorgt eveneens voor de voedselvoorziening van het eiland.





Links een kaart, waarop je de ligging van het eiland duidelijk ziet. Rechts de plattegrond van het eiland. Lundy ligt in de Noord-Zuid richting, is vijf km lang en ongeveer 800 m breed in het midden. Alleen het zuidelijke deel is bewoond. Voor de rest is het een paradijs voor vogels, geiten, damherten en pony's. Ook nestelen er ontzaglijk veel zeevogels, o.a. de puffin (papegaaiduiker).



DE BELEGERDEN VAN



















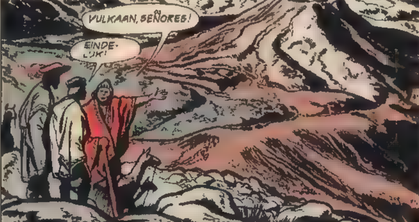
MATCHU-PITCHU

DOOR HERBERT EN C. JADOUL



Alles wordt in gereedheid gebracht om het hoofd te kunnen bieden aan de rebellen...



















Wordt vervolgd

DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

DE ECHTE

WIE KENT ER NIET DAVY CROCKETT, DE HELD VAN HET AMERIKAANSE WESTEN! DE LEGENDE HEEFT ZIJN DADEN VERFRAAID, ALHOEWEL ZIJN ECHTE LEVENSGESCHIEDENIS DE MOEITE AL WAARD WAS. LUISTER MAAR EENS...

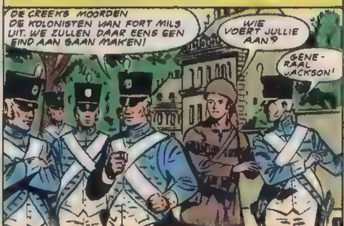
Kolak



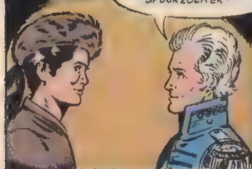








DAVY CROCKETT



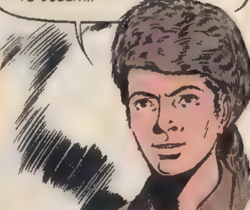


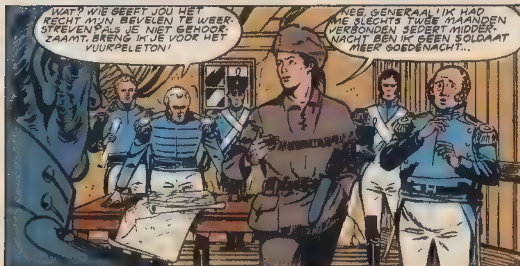














Vervolg →

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE ECHTE

EN, OMDAT JACKSON HELEMAAL GEEN REKENING HOUDT MET ZIJN MENING...



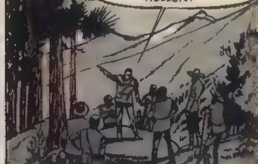
DE INDIANEN, DIE BEGRIJPEN DAT HIJ HUN VERDEDIGER IS, BESCHOUWEN HEM ALS HUN VRIEND. CHOCKTAWS, CHICHASAWS, CREEKS EN CHIROKEES LATEN HEM ONGESTOORD PELSDIEREN JAGEN OP HUN JACHTGEBIEDEN...



OP ZEKERE DAG, ALS DAVY EEN KARAVAAN KOLONISTEN DOOR HET GEBIED VAN DE SIOUX LEIDT...



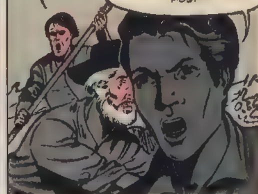
MAAR DE PRIJS VAN DE HUIDEN ZAKT. DAVY GEEFT HET TRAPPERSBEROEP OP OM OP EEN ANDERE MANIER ZIJN BROOD TE VERDIENEN... HIJ ROEPT ZIJN VRIENDEN EN...



ZE WERKEN HARD EN BRENGEN 3000 VAN DEZE PRIMITIEVE BUIZEN BIJ ELKAAR. DAN LADEN ZE ZE OP VLOTTEN EN BEGINNEN DE GROTE REIS.



DE VOLGENDE DAG...



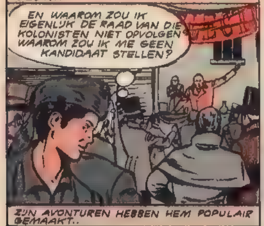
MAAR HELAAS! DE EINDELOZE VLOTTEN ZIJN NIET BESTAND TEGEN DIT GEWELD... HET WATER SLAAT DE STAMMEN TEGEN DE ROTSEN...

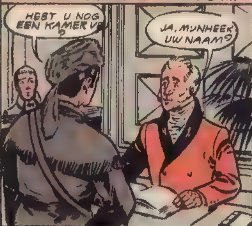


DAVY CROCKETT



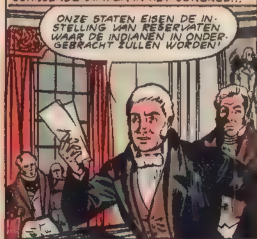




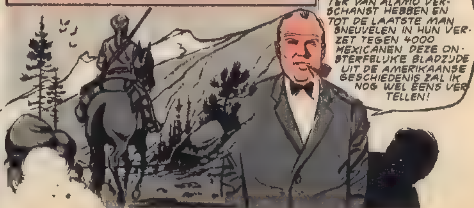






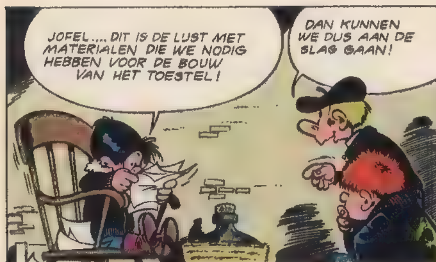




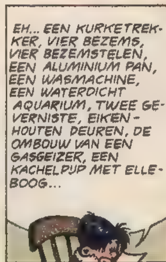


DE SLIERT in de lucht

























door Roba

De Kaaimannen hebben een roofoverval gepleegd op Archibald, maar zij zullen hun straf niet ontgaan. Daar heeft de kleine Schot wel voor gezorgd.





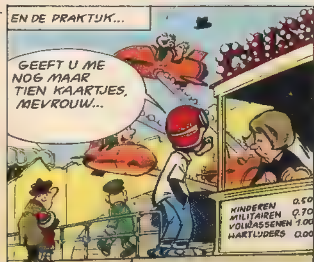


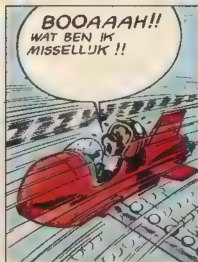






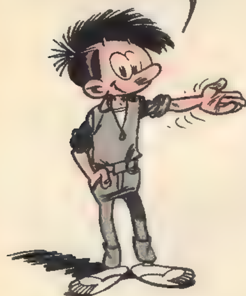








Wordt vervolgd





DE TURBO-CAR VAN CHRYSLER

STARTER BEKIJKT

DE TURBINEWA

In de strijd om de wagen van de toekomst zijn twee ontwerpers tot de aanval overgegaan. De eerste ontwikkelingsfases : een proefrit op het circuit en de opinie van de gebruikers. Krijg je misschien zo'n monster, dat fluit, in handen ?

Na 13 jaar onderzoekingen speelt Rover zijn troef uit !

De Engelse ontwerper Rover heeft veel vertrouwen in zijn turbinewagen T4. Hij heeft geen moment geaarzeld deze wagen aan de zwaarste beproeving te onderwerpen : de vierentwintig uurrit van Le Mans ! Zeker, deze turbine was op een BRM-chassis aangebracht, dat speciaal voor races gebouwd was, maar het toonde toch opvallend veel overeenkomst met de toekomstige tourisme-wagens.

De eerste turbinewagen van Rover was de Jet 1, die in 1950 het levenslicht aanschouwde. Het was een brullende roadster en de hele achterzijde werd ingenomen door het mechanische gedeelte. Hij reed met een snelheid van 240 km/u. In 1956 kwam een prototype, de T3, voor het voetlicht. De turbine was nog altijd achterin geplaatst, maar had minder enorme afmetingen en het verbruik bleef bij 19 liter op de 100 km. Toch bleven de technici met gerimpelde voorhoofden over het probleem gebogen zitten en brachten in 1961 de T4 op de markt. De Rover T4 is een mooie klassieke berline voor 5 personen.

De kleine, eenvoudige turbine is voorin geplaatst en heeft minder ruimte nodig dan een Amerikaanse V-8. Van buitenaf gezien, raadt niemand, dat er zo'n revolutionaire machine in zit.

Toch zijn de prestaties een machtige sportwagen waardig: de 100 km worden bereikt in 10,5 seconde en de topsnelheid schommelt om de 185 km/u. Het verbruik blijft tussen de 14 en 17 kerozine op 100 km.

Dat is allemaal erg veelbelovend, niet

De gewone man als testpiloot van Chrysler

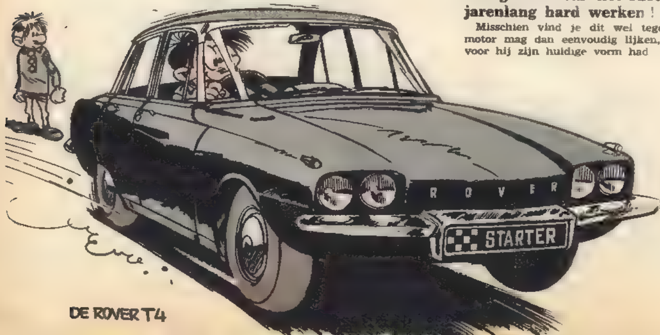
Dat zal me een spannende sprint worden, jongens ! Rover mag dan verklaren, dat men daar klaar is om de serieproductie van de T4 te beginnen, Chrysler is daarom niet minder optimistisch... En deze firma heeft ook steekhoudende argumenten ! Trouwens de manier waarop hij hoopt het publiek op zijn hand te krijgen, is wel uitstekend bekeken !

De grote Amerikaanse ontwerper heeft een speciale serie van 50 wagens gefabriceerd. Tweehonderd willekeurige automobilisten zullen deze wagens gedurende drie maanden uit mogen proberen, op voorwaarde, dat ze er gewoon mee rijden, zoals ze dat met om het even welke klassieke wagen zouden doen. Als deze reusachtige en moedige onderneming ten einde zal zijn, zal Chrysler over een schat van gegevens beschikken over het gedrag van de prototypes en bovendien de psychologische reacties van de gewone man kunnen observeren.

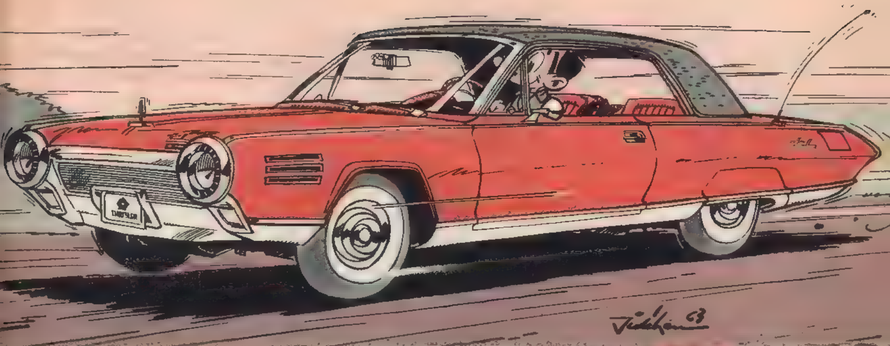
Als alles goed gaat, zullen de lopende banden gauw in volle productie zijn. Europa is trouwens ook niet vergeten, want Chrysler turbocars zullen te bewonderen zijn op de autoshows van Parijs (in october), Brussel, Genève, Londen en Turijn.

Het geheim van het succes is : jarenlang hard werken !

Misschien vind je dit wel tegenstrijdig... maar de turbinemotor mag dan eenvoudig lijken, er is jarenlang aan gewerkt voor hij zijn huidige vorm had.



DE ROVER T4



GENS (2)

De Chrysler-ploeg, onder leiding van ingenieur Huebner, heeft veel meer uurtjes over die turbinemotor zitten piekeren, dan alle Franse ontwerpers samen over de klassieke zuigermotor ! Hier volgt in een notedop een overzicht van dit gigantische stukje denkwerk :

1945. Chrysler is hard bezig aan een programma over turbine-aandrijving voor vliegtuigen.

1949. Er wordt een dossier samengesteld over de « turbine-wagen ».

1954. Een Plymouth, uitgerust met een turbine, wordt op de proefbank gezet.

1956. Een andere Plymouth maakt een geslaagde tocht dwars door de Verenigde Staten, van New York naar Los Angeles 4.830 km) in 4 dagen. De gegevens, die tijdens deze tocht verzameld werden, maken de bouw van een tweede turbinemotor mogelijk.

1961. Een derde turbinegeneratie aanschouwt het levenslicht. Een « dream-car » is er op de Parijse autoshow van 1961 mee uitgerust en een serie-Plymouth valt dezelfde eer te beurt. De verbeterde CR2A-versie, waar ik vorige week over gesproken heb, werd in een charmante Dodge ondergebracht en maakte een « tochtje » van 5.000 km, onder erbarmelijke klimatologische omstandigheden : sneeuw, tropische regens en stormen. Deze tests hebben bemoedigende resultaten opgeleverd en de Dodge « Turbo-Dart » werd aan de pers voorgesteld, die onmiddellijk het nut ervan inzag.

1963. De beroemde serie van 50 stuks wordt gefabriceerd en zal door willekeurige automobilisten getest worden in de loop van de herfst.

Wie zal het eerst de eindstreep overschrijven ? In feite, doet dat er weinig toe ! Eén ding staat in ieder geval vast : jij zult beslist in zo'n getemd, fluitend monster, dat turbinewagen genoemd wordt, rijden !

Starter.

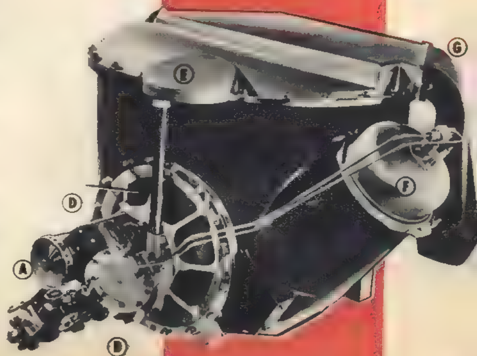
BINNENKORT :

De techniek en het besturen van een turbinewagen.

DE T4 ROVER IS DE EERSTE WAGEN WAAR DE TURBINE VOORIN WERD GEPLAATST. DE KAROSSERIE, GEÏNSPIREERD OP DE DS 19, IS MINDER OPZIENBAREND DAN DIE VAN DE CHRYSLER TURBO-CAR WELKE ONTWORPEN WERD DOOR DE ITALIAAN GHIA. DE T4 HEEFT VOORWIELAANDRIJVING, VIER ONAFHANKELIJKE WIELEN, 4 SCHIJFREMMEN. VERMOGEN: 143 PK BIJ 65.000 TOEREN PER MINUUT. 185 KM/U. DE CHRYSLER IS KLASSIEKER TURBINE VOORIN, AANDRIJVING ACHTER. TROMMELREMMEN, VERMOGEN 130 PK BIJ 44.600 TOEREN PER MINUUT. 180 KM/U.

DE CHRYSLERTURBINE

DE MOTOR "CR 2A" LIJKT MAAR WEINIG OP EEN KONVENTIONELE MOTOR. HET VOORAANZICHT HIERONDER TOONT A DE STARTER; B: DE "BENZINE"-POMP; C: HET BRANDSTOFKONTROLE-MECHANISME; D: DE LUCHTINLAAT VAN DE KOMPRESSOR; E: DE VERSNELLINGSBAK VAN DE WARMTEWISSELAAR; F: HET OMHULSEL VAN DE VERBRANDINGSRUIMTE MET DE ENIGE BOUGIE EN EEN VAN DE UITLATEN (F).





IN DE KORF VAN S^T NIKLAAS...

...de nieuwe albums van ROBBEDOES

en de onweerstaanbare LATEX



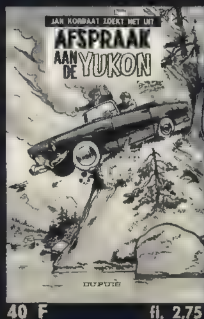
99 F fl. 7,25



50 F fl. 3,25



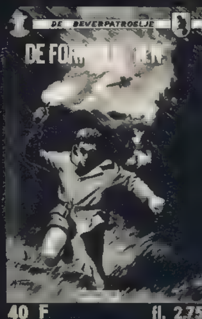
40 F fl. 2,75



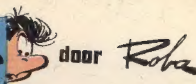
40 F fl. 2,75

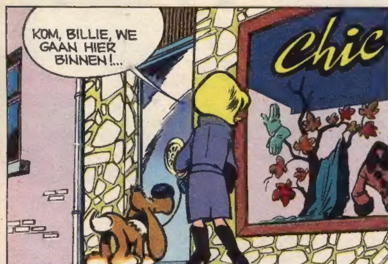


40 F fl. 2,75



40 F fl. 2,75

Bollie  en Billie  door Roba

















MIJN ZORGEN ZIJN VERVLOGEN



vertelt ons mevrouw Eusebius Minmogelijk, geboren Gijsberta Fazant, uit Op-en-neerbeek. Ik had werkelijk van alles geprobeerd om die vreselijke rimpels op mijn voorhoofd weg te krijgen : kalfsoesters, paardebiefstuk, eidooiers, zonder nog te spreken over de duizend en één onfeilbare middeltjes die de apothekers verkopen. Alles was op een jammerlijke mislukking uitgelopen. Totdat ik een keer op het idee kwam « Flaterfeest » te kopen, uw nieuwe album met de avonturen van Guust. Sindsdien is mijn voorhoofd zo glad als een kiezelsteen...

Opdat geen enkele lezer aan de waarachtigheid van deze getuigenis zou twijfelen, drukken we hier de foto af van Mevrouw Eusebius Minmogelijk, geboren Gijsberta Fazant.

Misschien heeft u rimpels weg te werken, misschien ook niet, maar, hoe het ook zij, ook u moet naar de boekhandel snellen en u het laatste album van **Guust** aanschaffen :

FLATER-FEEST



ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19, 3 maanden : Fl 9,50.

Robbedoes is overal verkrijgbaar. Abonnementsgelden kunnen gestort worden (voor Nederland) op gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag, en (voor België) op P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



VIER PILOTEN, GENAAMD X...

oplossingen van blz. 22

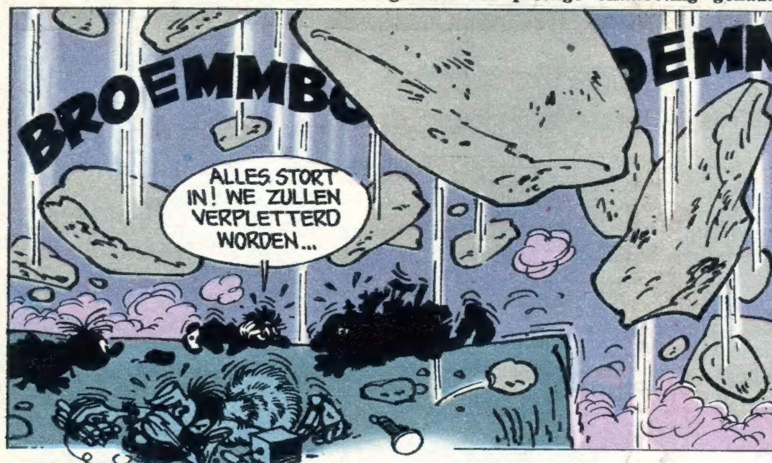
Ken je erg veel namen van drie letters ? Nee waarschijnlijk, en daarom heb je LUC tamelijk gemakkelijk gevonden. De rest volgt dan vanzelf : MARC, ANDRE en MICHEL.



ORM OP Bretzelburg



Onze vrienden hebben in de grotten een prettige ontmoeting gehad. Er wordt echter te veel met dynamiet gegoocheld.



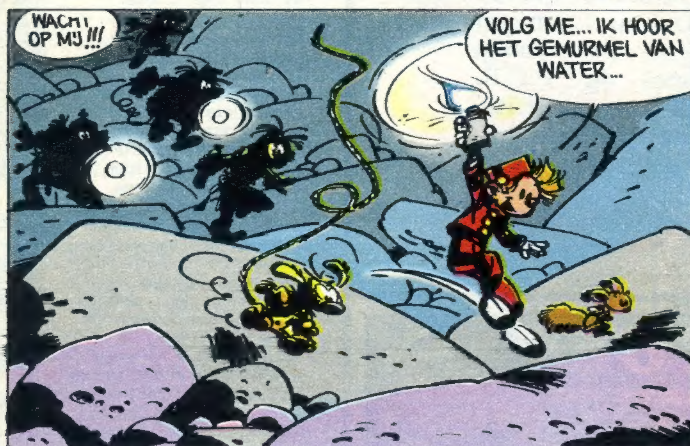




















Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2